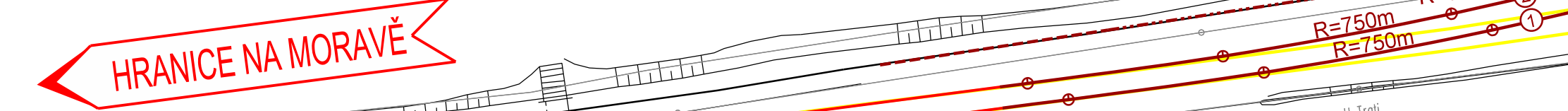
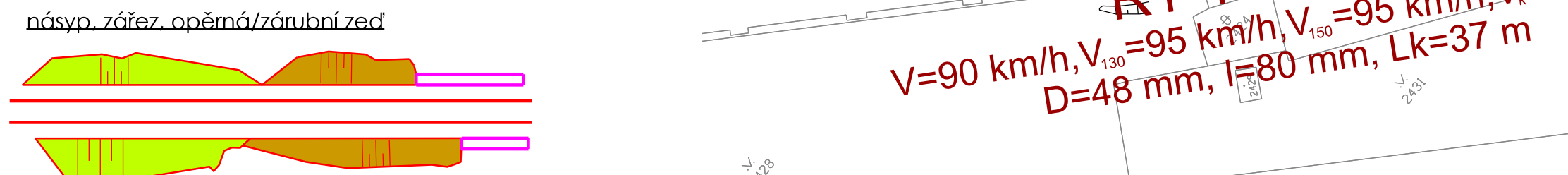


SITUACE DOPRAVEN 1:1000
Vsetín, 1.část - varianty A.2.2, D.2

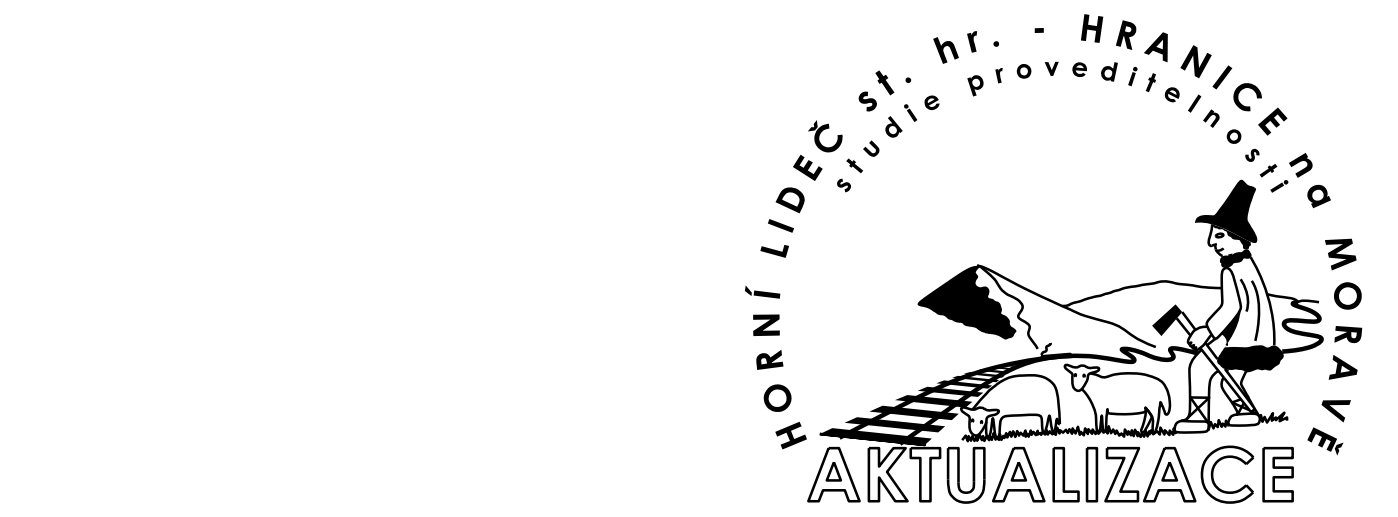
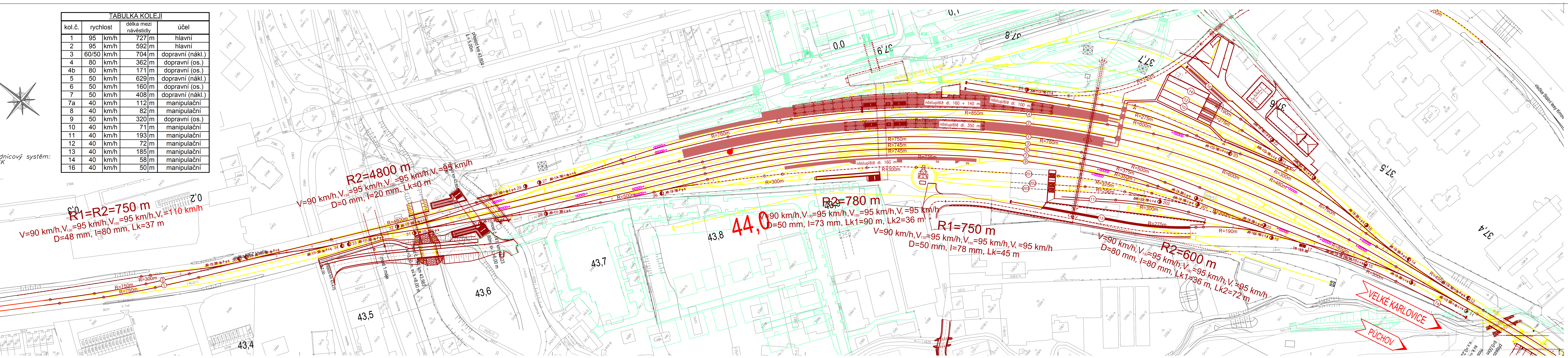
Legenda situace:

- IPO / IPO+větrání
- kolej, nástupiště, PHS
- nový stav
- směrová a výšková úprava
- opravné práce 2011-2019
- „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ (dle DSP)
- stávající stav - kolej, ostatní
- související investice
- rušené, demolice



TABULKA KOLEJÍ			
kol.č.	rychlost	délka mezi nástupišti	účel
1	95 km/h	727 m	hlavní
2	95 km/h	592 m	hlavní
3	60/50 km/h	704 m	dopravní (nákl.)
4	80 km/h	362 m	dopravní (os.)
4b	80 km/h	171 m	dopravní (os.)
5	50 km/h	629 m	dopravní (nákl.)
6	50 km/h	160 m	dopravní (os.)
7	50 km/h	408 m	dopravní (nákl.)
7a	40 km/h	112 m	manipulační
8	40 km/h	82 m	manipulační
9	50 km/h	320 m	dopravní (os.)
10	40 km/h	71 m	manipulační
11	40 km/h	193 m	manipulační
12	40 km/h	72 m	manipulační
13	40 km/h	185 m	manipulační
14	40 km/h	58 m	manipulační
16	40 km/h	50 m	manipulační

Souřadnicový systém: S-JTSK



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. MARTIN NÁDENÍČEK	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ POKORNÝ
ING. MARTIN NÁDENÍČEK	ING. MARTIN NÁDENÍČEK	KONTROLOVAL	ING. ONDŘEJ POKORNÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: -	OBEC: -	
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 049 - 233 - ST
Situace dopraven Vsetín, 1.část - varianty A.2.2, D.2		ÚČEL	STUDIE PROVEDITELNOSTI
		DATUM	ŘÍJEN 2019
		FORMÁT	8x4
		MĚŘITKO	1:1000
		ČÁST	POŘ.Č.
		B.3	6.1